



# INFORME DE HOMOLOGACION DEL PR.AS-141 RUTA DE LOS MOLINOS (BIMENES)

## INFORME HOMOLOGADOR

### DATOS DEL SENDERO

---

**Nombre del Sendero:** Ruta de Los Molinos  
**Nº y Data del Sendero:** PR.AS 141  
**Concejo donde se desarrolla:** Bimenes  
**Promotor:** Comarca de la Sidra (Plan de Dinamización Tuiristica)  
**Fecha de entrega del proyecto:** 25 Mayo 2005  
**Fecha visita del Técnico evaluador** 10 de Diciembre 2005

**Localización del Inicio:** Puente la Llera  
**y Final del Sendero:** La Velía/ Puente la LLera  
**Distancia:** 2.390 mts  
**Tiempo del recorrido:** 38 minutos  
**Tipología del PR:** Trayecto Lineal  
**Señalización:** Si  
**Topoguía:** SI\*\*

**Estado de conservación del Sendero:**  
**RECORRIDO:** BIEN  
**SEÑALIZACION VERTICAL:** REGULAR\*\*  
**PINTURA:** MAL  
**ANCLAJE:** CORRECTO  
**TOPOGUIA:** ENTREGADA

### 1. INTRODUCCION

---

*Con motivo del recibo del proyecto del Sendero RUTA DE LOS MOLINOS sobre el cual se realizan las operaciones pertinentes para la homologación del citado proyecto.*

#### 1.1 ANTECEDENTES

---

Con motivo de potenciar las actividades turísticas y dar satisfacción a la gran demanda existente de la práctica del senderismo, el PLAN DE DINAMIZACION TURISTICA DE LA COMARCA DE LA SIDRA Y LA MANCOMUNIDAD DE LA SIDRA ha abordado la reelaboración de una senda de la naturaleza para la práctica de ésta modalidad turística deportiva en los alrededores del Municipio. Ruta que ya tienen una cierta antigüedad como lo atestigua la diferente señalización que se ha encontrado en algunos puntos



## INFORME DE HOMOLOGACION DEL PR.AS-141 RUTA DE LOS MOLINOS (BIMENES)

### 1.2 JUSTIFICACIÓN Y OBJETIVOS

---

Debido a los valores ambientales, paisajísticos y etnográficos presentes en el Concejo, y dado el interés del Ayuntamiento y de los distintos agentes actuantes en la zona se ha intervenido mediante diversas actuaciones, abordando varias actuaciones en el orden señalítico y de topografía referentes a la Ruta de DE LOS MOLINOS PR.AS- 141, que ha sido adjudicada a este técnico para que dé comienzo del proceso de homologación, recibiendo la documentación pertinente arriba señalada.

### 1.3 CONTENIDO

---

Se nos ha presentado un proyecto de diseño y acondicionamiento de esta ruta, y cuyo documento se entrega a este cuerpo técnico para el proceso de homologación y que contiene la siguiente documentación:

«1. Memoria y documentación de la ruta que se ha de ejecutar,

El proyecto presentado ha desarrollado más los aspectos dedicados a temas como Seguridad e Higiene y Riesgos Laborales, habiéndose también extendido en los aspectos técnicos de la Oferta de Ejecución de obra, obviando en buena parte lo que es pertinente para la FEMPA y que solicita el Decreto de Senderismo, como son los aspectos del recorrido, cruces y su señalización, así como la propuesta señalítica, o justificación de la actuación, y más en este caso que se está actuando sobre una antigua senda ya señalizada.

O sobre los materiales a emplear para la señalización

El proyecto que se nos presenta como guía para la homologación consta de varias partes::

- TEXTO explicativo de la ruta.

En general hemos observado en el proceso de evaluación de los Senderos de la Comarca de la Sidra que cada sendero que hemos visitado hemos ido encontrando cada vez más deficiencias en las descripciones de los recorridos, en general muy poéticas pero poco didácticas para la labor a la que han de ir enfocadas de dar conocimiento de los recorridos y sus singularidades.

### DESCRIPCION DEL TRAYECTO RUTA PR. AS- 198

(Tomado de la Topografía)

Desde Rozaes parte una carretera en dirección a La Llera . Tras cruzar el puente del mismo nombre a pocos metros está el Panel de Inicio y una pequeña área de aparcamiento.

Una vez cruzado el río están los primeros molinos que son el origen y la razón de ser de esta ruta: Molin del Barrial, el de Flora, el del Ferreru o el de Máxima.



## INFORME DE HOMOLOGACION DEL P.R.AS-141 RUTA DE LOS MOLINOS (BIMENES)

Tras unos kilómetros de recorrido y muy cerca del fin de la ruta está el Molín de Milio y el Molin de Honorio que se encuentra tras tomar el ramal de da y vuelta.

Tan solo unos metros nos separa del final del itinerario, si se quiere subir , en el pueblo de la Velía.

Como se puede observar este texto es muy poco orientativo de lo que debe ser una topografía de un sendero, pues en ella se obvia desde el nombre del río por el que se sube a los puntos de cruce o variación de rumbo más importantes.

- PLANOS del trazado de las rutas a escala 1:5.000 y planos de detalle de dichos dispositivos de señalización.

En general sin mucho detalle de ubicaciones y propuestas que pudieran ayudar al técnico a tener una idea clara de lo que se quería plasmar en el terreno.

Tal vez la flojedad del proyecto presentado es en parte la consecuencia lógica de lo que nos hemos encontrado en el recorrido de los senderos

### CONSIDERACIONES SOBRE LA INSPECCION PARA EL PROCESO DE HOMOLOGACION

*Se ha visitado por parte del Técnico perteneciente al Comité de Senderos de la Federación Asturiana de Montañismo y Deportes de Invierno, el siguiente sendero del proyecto presentado: P.R.AS 141 RUTA DE LOS MOLINOS*

### CONSIDERACIONES GENERALES y ESPECÍFICAS.

---

Comentar al respecto de los soportes de promoción de los senderos como es la TOPOGUIA que ésta no se sujeta ni contempla las directrices del Manual de Senderos ni las que ha dictado la FEDME para este tipo de recorridos acerca de la identificación exterior de Senderos balizados y normalizados.



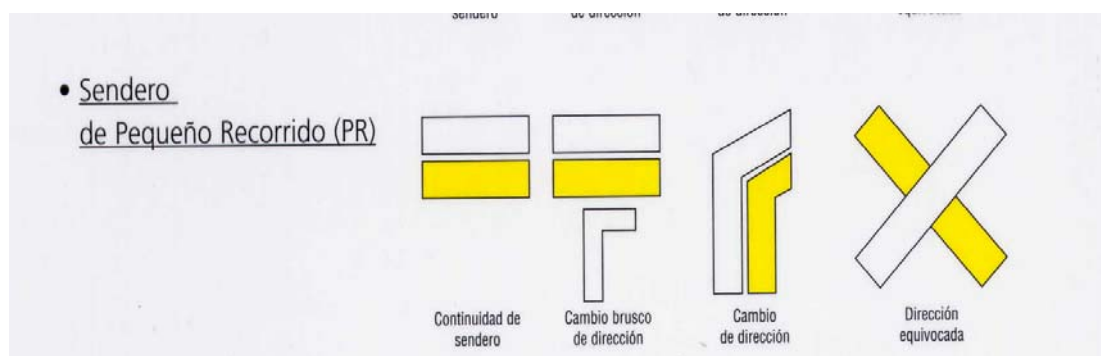
Sabedores de que dichos temas son condicionados a los deseos de los Planes de Dinamización Turística y de los diseñadores de folletos, comentar al respecto que



## INFORME DE HOMOLOGACION DEL PR.AS-141 RUTA DE LOS MOLINOS (BIMENES)

aún así todo, se echa en falta en el interior del soporte de promoción de los Senderos de la Comarca de la Sidra varias cuestiones:

Se ha obviado la cuadrícula con la leyenda de los pictogramas que luego el usuario se va a encontrar en la ruta. Y que por otro lado si se encuentran en el panel de inicio de la ruta visitada.



Así mismo en la edición de la ruta PR.AS-141 se observan varias cuestiones que son las que se han tenido en cuenta para dar como NO APTO tal sendero.

### RUTA LOS MOLINOS



Desde Rozaes parte una carretera en dirección a La Llera, origen de vuestro itinerario. Tras cruzar el puente del mismo nombre, y a unos pocos metros podréis observar el panel de inicio de la ruta y una pequeña área de aparcamiento acondicionada para los vehículos de los senderistas que comiencen el recorrido desde aquí. Un poco más arriba también hay una zona acondicionada para autobuses.

Una vez cruzado el río, y caminando durante unos minutos, os topareis con los primeros molinos que son el origen y razón de ser de esta ruta: el Molín de Barrial, el de Flora, el del Ferreru o el de Máxima.

Ascendiendo por el camino penetraréis en el bosque, donde la flora autóctona asturiana descubrirá a vuestro paso interesantes ejemplos de castaños, avellanos, robles, acebos... A lo lejos las impresionantes cumbres de la Sierra de Peñamayor.

Tras unos kilómetros de recorrido, y muy cerca de su fin, encontraréis el Molín de Milio, que ha sido perfectamente restaurado para dar a conocer, de una manera sencilla, los instrumentos y mecanismos utilizados en la tradición molinera asturiana. Este es un lugar excelente para tomar un pequeño descanso y reponer fuerzas.



### P.R.AS/141 BIMENES



PERFIL LONGITUDINAL 1.844 2.166 2.347 m

RECORRIDO: IDA Y VUELTA - DURACIÓN APROXIMADA IDA: 1 H. 30 MIN.



El rumor del agua os ayudará a relajarnos antes de iniciar el ascenso al último molino del sendero. Tras tomar un ramal de ida y vuelta perfectamente señalado, llegaréis al Molín de Honorio, hermosa construcción situada al pie de una impresionante garganta que ha sido esculpida en la piedra por el río con el paso de los siglos.

Tan solo unos metros os separan del final del itinerario, si queréis subir, en el pueblo de La Velia.

El camino de regreso será en el recorrido inverso.



## **INFORME DE HOMOLOGACION DEL PR.AS-141 RUTA DE LOS MOLINOS (BIMENES)**

Por un lado están las deficiencias generales que se han hallado en la topoguía, falta de mención de los molinos en el mapa , nombre del propio río a cuya orilla se asciende, los accesos a las zonas que no se exponen, y aunque en general no han sido cuestiones determinantes , puesto que tampoco lo han sido para los otros senderos a pesar de las consideraciones que se han manifestado, pero en esta ocasión unido todo el conglomerado de circunstancias y errores que se ha concitado alrededor de este sendero nos ha llevado a tal decisión.

Antes de comenzar con las cuestiones específicas, comentar que no ha sido estudiada la ruta y su señalización ya que ésta ha sido fruto de otras señalizaciones, y debiera haberse hecho un esfuerzo por homogeneizar la señalítica a colocar, articulando una simbiosis entre ambas, o buscando modelos de compromiso, y no proceder a duplicarla de forma tan inútil como dispendiosa señales por la ruta

No se ha estudiado la formulación de materiales que pudieran dar altas prestaciones en la durabilidad y mantenimiento, este técnico ha recogido el día de la visita dos señales rotas, y otra más que rompió durante la inspección, lo que demuestra que el material instalado que ya no es igual calidad al que ha sido instalado en el resto de las rutas de la Comarca de La Sidra,

Dándose la circunstancia en este caso de que se mantienen en pie las viejas señales de madera y no la recién colocadas, consistentes estas últimas en unas planchetas plásticas que rompen por el rebaje que se les ha practicado, y más cuando estos soportes han soportado algunas heladas, lo que hace que sean muy frágiles y partan como el cristal. Lo que nos lleva a predecir que en unos meses el sendero estará con toda su nueva señalítica deteriorada.

Por otro lado se ha efectuado obras sobre la señalítica pero no se han reforzado con cimentación las viejas señales, que están justo al lado de las “nuevas”.

Por otro creemos que el Panel de final de Ruta debiera estar en la zona de La Mesnada o Melendrerros y no en la zona de La Velia, pues éste solo se puede ver cuando uno ya está en el sendero.

La función de información y promoción de este gran panel se vería cumplida si estuviera en una zona de máximo paso como es a zona de la carretera general.





## INFORME DE HOMOLOGACION DEL PR.AS-141 RUTA DE LOS MOLINOS (BIMENES)



### ZONA DE LA VELIA

Mala colocación de la flecha direccional, tal y como recoge el rutómetro,  
Como se puede ver se indica una dirección y la ruta se va en otra



Por otro lado la flecha direccional ante una mínima presión se dobla y termina partiéndose.

Las Placas no contienen las obligatorias bandas y amarillas del PR



### PICTOGRAMAS DE SENDERO

No se han erradicado las viejas marcas del SL



La confección de las nuevas marcas o pictogramas de PR concernientes al nuevo PR, parece que estén realizadas con el mínimo decoro, y por supuesto no están realizadas según regula el Manual de Senderos.



Y por supuesto no están ni en tamaño, separación ni en materiales ni soportes tal y como indica tal Manual o las normas de Sostenibilidad Ambiental



## INFORME DE HOMOLOGACION DEL PR.AS-141 RUTA DE LOS MOLINOS (BIMENES)



### DIVERSIDAD Y DUPLICACION SEÑALITICA

La diversidad en señales y su duplicación en la zona llama la atención, hay puntos en que se han contado hasta cuatro soportes diferentes de señalización, a veces para señalar un simple sendero que enlaza con la ruta.

En el rutometro se adjunta varios puntos donde se da esta situación.

### FRAGILIDAD DE LOS SOPORTES

Los soportes no han pasado por un mínimo examen de homologación, pues nada más colocar las señales, ya se han advertido varios desperfectos en las señales dada su fragilidad.



### PROBLEMAS DE INFORMACION

Cuando uno entra en el sendero desde La LLera, en el WP 22, casilla 3 del rutometro se encuentra con una curiosa situación, y es que la indicación hacia los Molinos, recursos más importantes del recorrido y fin del sendero, y no La Vela, no están indicados como continuación del PR, carecen de signatura y de pictogramas y se indica de tal modo Melendreos y los Molinos / Peña del Hombre

Además no indican la presencia de otro senderos en esa misma zona

No sucede así en el ramal que se señala hacia La Vela que sí contiene al menos la signatura de PR.AS 141







## INFORME DE HOMOLOGACION DEL PR.AS-141 RUTA DE LOS MOLINOS (BIMENES)



### PELIGROSIDAD DE LOS SOPORTES

Se ha denotado que la altura de algunos soportes es muy pequeña, y dado lo puntiagudo de las flechas direccionales, y por su ubicación pueden ser latentes peligros para los menores que realicen la ruta, pues tales punta de flecha se sitúan a la altura del rostro de los pequeños.

### TRABAJOS DE SEÑALIZACIÓN

---

Los trabajos de señalización proyectados y realizados pueden agruparse en dos tipos: señalización pintada y dispositivos de señalización e información.

#### SEÑALIZACIÓN PINTADA

---

La señalización con pintura de SENDERO DE PEQUEÑO RECORRIDO **NO SON LAS ADECUADAS, NI EN TAMAÑO NI EN FORMA, SUMADO A LO YA EXPUESTO ANTERIORMENTE**



#### DISPOSITIVOS DE INFORMACIÓN Y SEÑALIZACIÓN

---

Los dispositivos de señalización cuya instalación se ha efectuado son los normalizados por la ADMINISTRACIÓN del PRINCIPADO DE ASTURIAS MEDIANTE EL CONSIGUIENTE DECRETO. **SON LAS ADECUADAS, aunque les falta las bandas que indicarían que se esta en presencia de un PR**







## **INFORME DE HOMOLOGACION DEL PR.AS-141 RUTA DE LOS MOLINOS (BIMENES)**

### **CONCLUSIONES:**

El proceso de Homologación, tras un examen de la Ruta y sus incidencias tal y como se expone en el informe y el rutometro adjunto. Da como resultado que teniendo en cuenta tales incidencias **SE DA COMO NO APTO y "NO ADECUADO "** a lo rquerido en las normas del Decreto 59/98 de Ordenación del Senderismo de Principado de Asturias

**CALIFICACION DE HOMOLOGACION: NO APTA**

**(Se han de tener en cuenta tales indicaciones generale y específicas para obtener la calificación de APTO)**

*Firmado por*  
**Víctor Guerra**  
Técnico Homologador  
**DEL COMITÉ DE SENDEROS DE LA FEMPA**

Oviedo 10 de Diciembre del 2005